

Procedimientos de Aptitud en Cuanto a Seguridad

Un transportista recibe una clasificación de seguridad cuando el Especialista en Seguridad hace una inspección en el sitio para determinar el cumplimiento, por el transportista, con el Reglamento Federal de Seguridad del Transporte Automotor y el Reglamento de Materiales Peligrosos. El especialista revisa los registros, evalúa los datos sobre las inspecciones del vehículo en el camino y los accidentes que ha tenido para determinar si el transportista cumple con la norma 385.5 Aptitud en Cuanto a Seguridad. Solamente los auditores, investigadores e inspectores de seguridad calificados pueden realizar las revisiones de acatamiento, las auditorías de seguridad y las inspecciones en la carretera.

Clasificaciones de seguridad

Las clasificaciones de seguridad son:

- **Satisfactoria:** Un transportista ha adoptado y está utilizando controles administrativos adecuados sobre seguridad para cumplir con la norma de aptitud en cuanto a seguridad prescrita en la Sección 385.5. Los controles de seguridad adoptados por la gerencia son adecuados si son apropiados para el tamaño y tipo de operación del transportista en cuestión.
- **Condicional:** Un transportista no ha adoptado controles administrativos sobre seguridad adecuados para cumplir con la norma de aptitud en cuanto a seguridad, lo que podría dar lugar a las ocurrencias señaladas en las Secciones 385.5(a) a (h) inclusive.
- **No satisfactoria:** Un transportista no ha adoptado controles administrativos sobre seguridad adecuados para garantizar el cumplimiento con las normas de aptitud en cuanto a seguridad, lo que ha dado lugar a las ocurrencias señaladas en las Secciones 385.5(a) a (h), inclusive. Los transportistas que reciban una “clasificación de seguridad no satisfactoria” podrán estar sujetos a las disposiciones de la Sección 385.13.

El transportista recibirá aviso por escrito de la clasificación de seguridad.

Un transportista que esté transportando cantidades de materiales peligrosos que requieran la fijación de rótulos, o que esté operando un vehículo diseñado para transportar más de 15 pasajeros, incluyendo el chofer, y que haya recibido una clasificación “no satisfactoria” de la Administración Federal de Seguridad del Transporte Automotor (FMCSA, siglas en inglés), tendrá 45 días calendarios a partir de la fecha efectiva de dicha clasificación, o a partir de la fecha del aviso, de las dos fechas la más reciente, para cambiar la clasificación de seguridad a “condicional” o “satisfactoria”. Los demás transportistas que hayan recibido una clasificación de seguridad “no satisfactoria”, tendrán 60 días para cambiar la clasificación de seguridad a “condicional” o “satisfactoria”. Si no se hace esta mejora de clasificación, al transportista se le prohibirá operar vehículos motorizados comerciales. Además, un transportista con una clasificación de seguridad “no satisfactoria” pierde el derecho a contratar o subcontratar servicios de transporte con agencias federales.

A los transportistas motorizados, a los agentes y a las agencias de transporte de cargas que no paguen las multas civiles impuestas por la FMCSA se les puede prohibir también que operen vehículos comerciales motorizados en el comercio interestatal.

Una revisión de acatamiento es un examen en el sitio de los registros y operaciones del transportista para determinar si cumple con las normas de aptitud en cuanto a seguridad.

Revisión de acatamiento

La revisión puede incluir un examen de los siguientes aspectos de las operaciones del transportista:

- Pruebas de alcohol y sustancias reguladas
- Horas de servicio de los choferes
- Calificación de los choferes
- Inspección y mantenimiento de vehículos
- Responsabilidad financiera
- Accidentes
- Materiales peligrosos
- Otros expedientes de seguridad y transporte
- Porcentaje de tiempo que los vehículos han estado fuera de servicio en el camino.

La revisión de acatamiento se hace para investigar posibles infracciones de seguridad, para investigar quejas o en respuesta a la petición de un transportista para cambiar su clasificación de seguridad. Los resultados de la revisión de acatamiento pueden dar lugar al inicio de medidas para hacer cumplir el reglamento.

Normas aptitud en cuanto a seguridad (Sección 385.5)

La clasificación de seguridad satisfactoria está basada en el grado de acatamiento de las normas de aptitud en cuanto a seguridad para transportistas motorizados. Para cumplir la norma de aptitud en cuanto a seguridad, el transportista deberá demostrar que ha adoptado controles administrativos de seguridad adecuados que funcionan eficazmente para garantizar el cumplimiento aceptable con los requisitos de seguridad pertinentes con objeto de reducir los riesgos relacionados con:

- Infracciones de las pruebas de alcohol y sustancias reguladas (**Parte 382**)
- Infracciones de las normas que rigen las licencias de conductor comercial (**Parte 383**)
- Niveles inadecuados de responsabilidad financiera (**Parte 387**)
- Uso de choferes no calificados (**Parte 391**)
- Uso y manejo indebido de vehículos motorizados (**Parte 392**)
- Vehículos inseguros operando en las carreteras (**Parte 393**)
- Incumplimiento del requisito de mantener registros de accidentes y copias de informes de accidentes (**Parte 390**)
- Uso de choferes fatigados (**Parte 395**)
- Inspección, reparación y mantenimiento inadecuado de vehículos (**Parte 396**)
- Transporte de materiales peligrosos, infracción de reglas sobre manejo y estacionamiento (**Parte 397**)
- Infracción de las regulaciones sobre materiales peligrosos (**Partes 170 a 177 inclusive**)
- Accidentes de vehículos motorizados e incidentes con materiales peligrosos.

Petición de cambio de clasificación de seguridad; datos y procedimiento (Sección 385.15)

Una petición para que se revise una clasificación de seguridad en la que hay diferencias en cuanto a los hechos o de procedimiento, debe indicar todos los puntos objeto de la controversia y venir acompañada de toda la información o documentos en los que el transportista basa su petición.

Solicitud de cambio de clasificación de seguridad; medidas correctivas tomadas (Sección 385.17)

Se puede hacer una solicitud de cambio en una clasificación de seguridad cuando la base para el cambio es prueba de que se han tomado medidas correctivas, y que las operaciones actualmente cumplen con la norma de aptitud en cuanto a seguridad especificada en la Parte 385.5.

Transportistas domiciliados en México

El sistema de inspección de seguridad para los transportistas domiciliados en México se analiza más adelante en este manual, en los capítulos que contienen los requisitos para los transportistas domiciliados en México.